

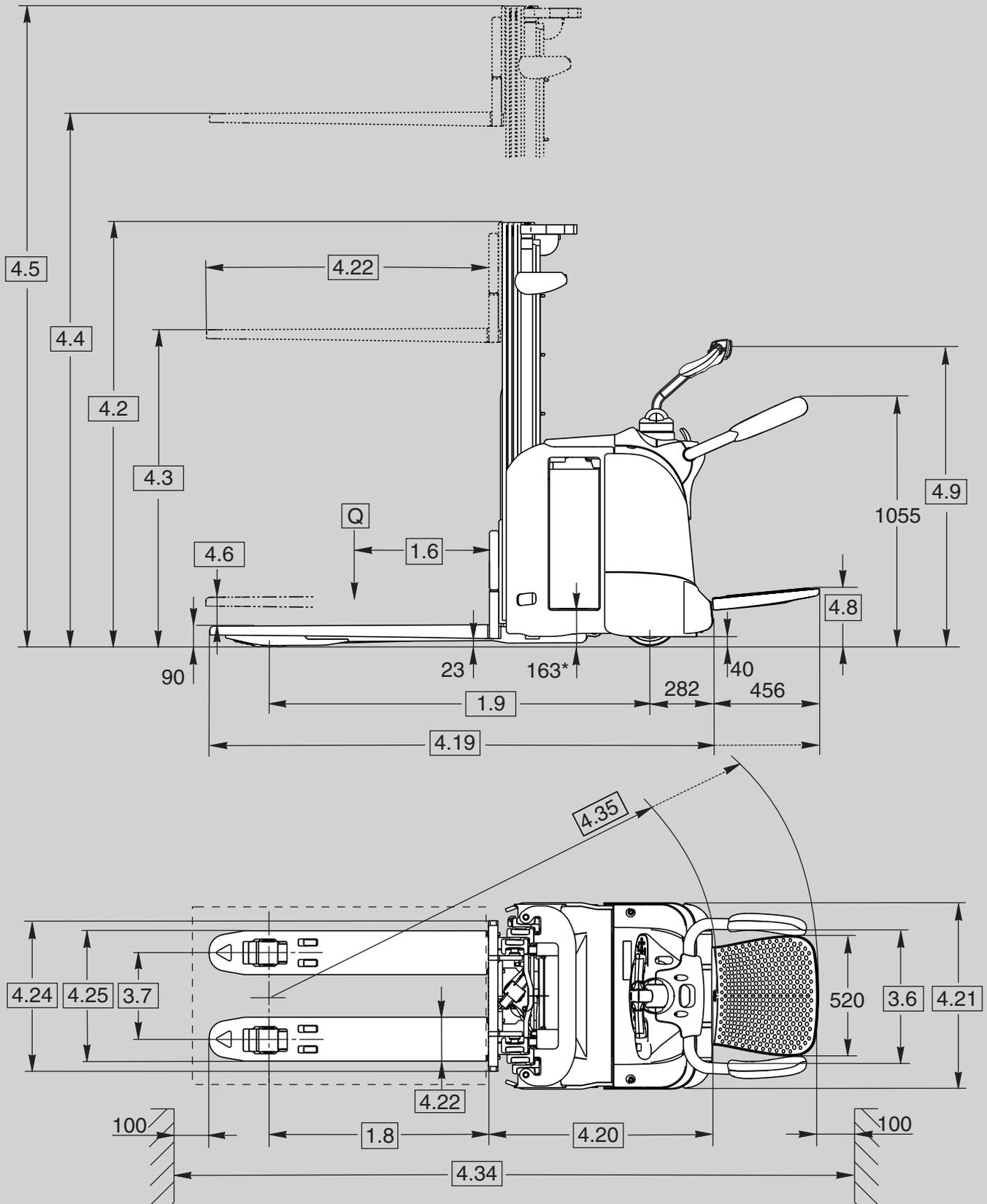
CROWN

ET 4000 SÉRIE

Spécifications

Gerbeur à conducteur porté
et levée initiale





* hauteur de la sortie de batterie sur rouleaux, levée initiale abaissée

Informations générales	1.1	Fabricant	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Modèle			ETi 4000 – 1.2	ETi 4000 – 1.4	ETi 4000 – 1.6	
	1.3	Alimentation	électrique					
	1.4	Conducteur	debout					
	1.5	Capacité de charge ⁵	Q	t	1,2	1,4	1,6	
	1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	600			
	1.8	Distance de la charge ⁶	TL-TF/TT, levée initiale, levée	x	mm	943 / 919	938 / 914	906 / 882
	1.9	Empattement ⁷	levée initiale, levée	y	mm	1582		
	Poids	2.1	Poids	sans batterie		kg	voir tableau 1	voir tableau 2
2.2		Charge par essieu	avec charge, avant/arrière		kg	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
2.3		Charge par essieu	sans charge, avant/arrière		kg	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
Pneus	3.1	Type de bandages	Vulkollan					
	3.2	Dimensions roues ²	avant		mm	Ø 230 x 70		
	3.3	Dimensions roues	arrière		mm	1x Ø 82 x 100		2x Ø 82 x 82
	3.4	Roues de guidage en allée	roue stabilisatrice		mm	2x Ø 125 x 54		
	3.5	Roues	nbre (x=motrices) avant / arrière			1x + 2/2		1x + 2/4
	3.6	Voie ³	avant	b10	mm	542		
	3.7	Voie	arrière	b11	mm	374		
Dimensions	4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
	4.3	Levée libre		h2	mm	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
	4.4	Hauteur de levée		h3+h13	mm	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
	4.5	Mât	hauteur déployée	h4	mm	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
	4.6	Levée initiale		h5	mm	125		
	4.8	Hauteur plancher cabine			mm	186		
	4.9	Hauteur timon	position de conduite min./max.	h14	mm	1070 / 1383		
	4.15	Hauteur fourches	fourches abaissées	h13	mm	90		
	4.19	Longueur totale ¹	plate-forme levée, TL-TF/TT, levée initiale, levée	l1	mm	2127 / 2144	2131 / 2149	2157 / 2181
	4.19	Longueur totale ¹	plate-forme descendue, TL-TF/TT, levée initiale, levée	l1	mm	2582 / 2600	2587 / 2605	2613 / 2637
	4.20	Longueur du chariot ¹	plate-forme levée, TL-TF/TT, levée initiale, levée	l2	mm	925 / 943	930 / 948	956 / 980
	4.20	Longueur du chariot ¹	plate-forme descendue, TL-TF/TT, levée initiale, levée	l2	mm	1381 / 1399	1386 / 1404	1412 / 1436
	4.21	Largeur totale		b1	mm	800		
	4.22	Dimensions fourches	standard	hxLxl	mm	60 x 186 x 1200	60 x 190 x 1200	
	4.24	Largeur tabl. porte-fourches		b3	mm	650		
	4.25	Ecartement ext. fourches		b5	mm	560	565	
	4.32	Garde au sol	empattement central	m2	mm	23		
	4.34	Largeur d'allée	800x1200 en long, TL-TF/TT, plate-forme levée, levée initiale, levée	Ast	mm	2535 / 2549	2538 / 2552	2556 / 2571
	4.34	Largeur d'allée	800x1200 en long, TL-TF/TT, plate-forme descendue, levée initiale, lev.	Ast	mm	2994 / 3008	2997 / 3011	3015 / 3030
	4.35	Rayon de braquage ⁷	plate-forme levée, levée initiale, levée	Wa	mm	1860		
4.35	Rayon de braquage ⁷	plate-forme descendue, levée initiale, lev.	Wa	mm	2319			
Performances	5.1	Vitesse de déplacement	en charge / à vide		km/h	8 / 9	7.7 / 9	7.5 / 9
	5.2	Vitesse de levée	en charge / à vide		m/s	0,16 / 0,24	0,14 / 0,24	0,12 / 0,24
	5.3	Vitesse de descente	en charge / à vide		m/s	0,36 / 0,25		
	5.8	Pente admissible max.	en charge / à vide puiss. nom. 5 min.			10 / 16	9 / 16	8 / 16
	5.10	Frein de service				électrique		
Moteurs	6.1	Moteur de traction	puiss. nom. à S2 60 min. / classe H		kW	3,0		
	6.2	Moteur de levage	puiss. nom. à S3 10 %		kW	3,0		
	6.3	Dim. max. batterie ⁸		lxLxh	mm	212 x 790 x 633		
	6.4	Tension batterie ⁴	capacité nominale 5 h		V / Ah	24 / 230-270 (315-375)		
	6.5	Poids de la batterie ⁴	min./max.		kg	201/252 (270/325)		
Misc.	8.1	Type de variateur	entraînement			transistor AC		
	8.4	Niveau de bruit	selon EN 12053		dB(A)	≤ 70		

¹ soustraire 22 mm avec la levée initiale abaissée² Ø 250 x 75 mm avec direction électrique³ soustraire 9 mm avec la direction électrique⁴ avec un compartiment de batterie plus grand optionnel, utiliser les valeurs entre parenthèses⁵ capacité sur les longerons = 2,0 t pour la version à direction électronique⁶ ajouter 64 mm pour la levée initiale abaissée⁷ ajouter 42 mm pour la levée initiale abaissée⁸ contacter Crown pour plus de détails sur les batteries

Tableau 1 Tableau du mât

1.2 Modèle		ETi 4000 - 1.2																	
Type de mât		TL					TF					TT							
2.1	Poids ¹	sans batterie		kg	1044	1066	1086	1110	1136	1054	1075	1095	1118	1143	1159	1192	1216	1229	1250
2.2	Charge par essieu 250 Ah	avec charge	avant	kg	1271	1286	1300	1317	1335	1278	1292	1306	1322	1340	1334	1357	1373	1382	1397
			arrière	kg	1185	1192	1198	1205	1213	1188	1195	1201	1208	1215	1237	1247	1255	1259	1265
2.3	Charge par essieu 250 Ah	à vide	avant	kg	984	999	1013	1030	1048	991	1005	1019	1036	1053	1060	1083	1100	1109	1123
			arrière	kg	272	279	285	292	300	275	282	288	294	302	311	321	328	332	339
2.2	Charge par essieu 375 Ah	avec charge	avant	kg	1341	1356	1370	1387	1405	1348	1363	1377	1393	1410	1404	1427	1444	1452	1467
			arrière	kg	1191	1198	1204	1211	1219	1194	1200	1206	1213	1221	1243	1253	1260	1265	1271
2.3	Charge par essieu 375 Ah	à vide	avant	kg	1045	1061	1075	1091	1110	1052	1067	1081	1097	1114	1121	1144	1161	1170	1185
			arrière	kg	287	293	299	307	314	290	296	302	309	317	326	336	343	347	353
4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	1770	1980	2180	2420	2670	1770	1980	2180	2420	2670	1845	1980	2140	2220	2370
4.3	Levée libre ²		h2	mm	180					1290	1500	1690	1940	2190	1360	1500	1660	1735	1870
4.4	Hauteur levée		h3+h13	mm	2440	2860	3260	3740	4240	2540	2960	3360	3840	4340	4000	4440	4750	5000	5400
4.5	Mât ³	hauteur déployée	h4	mm	2920	3350	3750	4220	4720	3020	3450	3850	4320	4820	4480	4930	5240	5480	5880

Tableau 2 Tableau du mât

1.2 Modèle		ETi 4000 - 1.4																	
Type de mât		TL					TF					TT							
2.1	Poids ¹	sans batterie		kg	1063	1086	1108	1134	1162	1073	1096	1117	1142	1169	1173	1206	1230	1243	1264
2.2	Charge par essieu 250 Ah	avec charge	avant	kg	1323	1339	1355	1373	1393	1330	1346	1361	1379	1397	1380	1403	1420	1429	1443
			arrière	kg	1352	1359	1365	1373	1381	1355	1362	1368	1375	1384	1405	1415	1422	1426	1433
2.3	Charge par essieu 250 Ah	à vide	avant	kg	993	1009	1024	1043	1062	1000	1016	1031	1048	1067	1065	1088	1105	1114	1128
			arrière	kg	282	289	296	303	312	285	292	298	306	314	320	330	337	341	348
2.2	Charge par essieu 375 Ah	avec charge	avant	kg	1395	1411	1426	1445	1464	1402	1418	1433	1450	1469	1452	1475	1491	1500	1515
			arrière	kg	1356	1363	1370	1377	1386	1359	1366	1372	1380	1388	1409	1419	1427	1431	1437
2.3	Charge par essieu 375 Ah	à vide	avant	kg	1054	1070	1086	1104	1123	1061	1077	1092	1109	1128	1127	1150	1166	1175	1190
			arrière	kg	297	304	310	318	327	300	307	313	321	329	334	344	352	356	362
4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	1770	1980	2180	2420	2670	1770	1980	2180	2420	2670	1845	1980	2140	2220	2370
4.3	Levée libre ²		h2	mm	180					1290	1500	1690	1940	2190	1360	1500	1660	1735	1870
4.4	Hauteur levée		h3+h13	mm	2440	2860	3260	3740	4240	2540	2960	3360	3840	4340	4000	4440	4750	5000	5400
4.5	Mât ³	hauteur déployée	h4	mm	2920	3350	3750	4220	4720	3020	3450	3850	4320	4820	4480	4930	5240	5480	5880

Tableau 3 Tableau du mât

1.2 Modèle		ETi 4000 - 1.6																	
Type de mât		TL					TF					TT							
2.1	Poids ¹	sans batterie		kg	1122	1152	1182	1212	1247	1138	1168	1195	1228	1263	1287	1317	1347	1364	1392
2.2	Charge par essieu 250 Ah	avec charge	avant	kg	1382	1403	1424	1445	1469	1393	1414	1433	1456	1480	1466	1486	1507	1518	1537
			arrière	kg	1552	1561	1570	1579	1590	1557	1566	1574	1584	1595	1633	1643	1652	1658	1667
2.3	Charge par essieu 250 Ah	à vide	avant	kg	1030	1051	1072	1093	1117	1041	1062	1081	1104	1128	1137	1158	1179	1190	1209
			arrière	kg	304	313	322	331	342	309	318	326	336	347	362	371	380	386	395
2.2	Charge par essieu 375 Ah	avec charge	avant	kg	1456	1476	1497	1518	1542	1466	1487	1506	1529	1553	1539	1560	1580	1592	1611
			arrière	kg	1554	1564	1573	1582	1593	1560	1569	1577	1587	1598	1636	1645	1655	1660	1669
2.3	Charge par essieu 375 Ah	à vide	avant	kg	1092	1113	1133	1154	1179	1103	1123	1142	1165	1189	1199	1219	1240	1251	1270
			arrière	kg	318	327	337	346	356	323	333	341	351	362	376	386	395	401	410
4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	1770	1980	2180	2420	2670	1770	1980	2180	2420	2670	1845	1980	2140	2220	2370
4.3	Levée libre ²		h2	mm	180					1290	1500	1690	1940	2190	1360	1500	1660	1735	1870
4.4	Hauteur levée		h3+h13	mm	2440	2860	3260	3740	4240	2540	2960	3360	3840	4340	4000	4440	4750	5000	5400
4.5	Mât ³	hauteur déployée	h4	mm	2920	3350	3750	4220	4720	3020	3450	3850	4320	4820	4480	4930	5240	5480	5880

¹ ajouter 6 kg pour la direction électronique

² avec un dossieret de charge de 1200 mm de hauteur, soustraire 750 mm pour TF et TT

³ avec un dossieret de charge de 1200 mm de hauteur, ajouter 750 mm

Pour les chiffres de charge par essieu, on suppose que la levée initiale est abaissée et que la charge des fourches est de capacité nominale toutes ces données correspondent à la direction mécanique uniquement

Équipement standard

1. Longérons avec levée initiale
2. La poignée de commande X10® place l'ensemble des fonctions du chariot à portée de main du cariste. Les interrupteurs de levée/descente des longérons sont situés du côté gauche
3. Levée/descente proportionnelles fournies par un système hydraulique silencieux
4. Le système de freinage e-GEN® offre un freinage électrique régénératif et sans frottement. Le frein mécanique sert uniquement de frein de stationnement
5. Module de contrôle complet Access 1 2 3® mis au point par Crown
 - Affichage LCD
 - Compteur horaire
 - Démarrage sans clé grâce à l'introduction d'un code PIN
 - Système de diagnostic automatique au démarrage et en cours de fonctionnement
 - Indicateur de décharge de la batterie et coupure de levage
 - Choix de 3 profils de performance de traction
 - Diagnostics à bord avec fonctions de diagnostics en temps réel
6. Moteurs triphasés (AC) Crown ne nécessitant presque aucun entretien
7. Technologie CAN-Bus
8. Bouton du coupe-circuit d'urgence
9. Tenue de rampe
10. Roue directrice, roue(s) stabilisatrice(s) et roues porteuses dotées de bandages Vulkollan
11. Roues porteuses simples (1,2 t et 1,4 t), roues porteuses jumelées (1,6 t)
12. Doubles roues stabilisatrices robustes
13. Châssis robuste avec jupe en acier épaisse de 8 mm
14. Capots amovibles en acier
15. Couvercle de batterie en acier articulé pour un accès facile à la batterie
16. Protection de mât en Plexiglas
17. Compartiment de batterie pour 230-270 Ah et 315-375 Ah
18. Système de sortie de la batterie sur rouleaux (du côté droit, avec les fourches en premier)
19. Connecteur de batterie DIN 160A
20. Connecteurs électriques Deutsch étanches
21. Plate-forme rabattable
22. Suspension de plate-forme avancée
23. Tapis de sol souple avec capteur de présence intégré
24. Protections latérales robustes et faciles d'accès avec rembourrages souples

Équipement optionnel

1. Système de direction électronique intelligent
 - Choix parmi plusieurs profils de performance pour une réduction de la vitesse dans les virages
 - La fonction de feedback tactile analyse les conditions d'exploitation et ajuste la force de direction pour une maîtrise optimisée
 - Moteur de direction (AC) triphasé
2. Interrupteurs de levée/descente des longérons à gauche et à droite de la poignée de commande X10
3. Système de rouleaux pour entrée/sortie de la palette
4. Chargeur embarqué
5. Connecteur de batterie SBE 160 rouge / SB 175 rouge / SB 175 gris
6. Plate-forme rabattable sans protections latérales (direction mécanique uniquement)
7. Roue motrice en caoutchouc ou Supertrac
8. Roues porteuses jumelées (1,2 t et 1,4 t)
9. Options de longueur et d'écartement des fourches
10. Dossieret de charge
11. Commutateur à clé ou clavier
12. Conditionnement grand froid
13. InfoLink® ready (chariot prêt pour InfoLink)
14. Barre Work Assist pour accessoires

15. Accessoires Work Assist
 - Pochettes de rangement
 - Porte pistolet laser
 - Porte-documents moyens et grands
 - Porte-bouteille
16. Protection métallique grillagée sur le mât
17. Feu à éclat
18. Alarme de déplacement
19. Alimentation propre de 12V
20. Alimentation de 24V
21. Peinture spéciale
22. Prêt pour batterie lithium-ion

Circuit électrique / Batterie

Circuit électrique de 24 volts, avec capacité nominale de la batterie de from 230 Ah à 375 Ah, contrôlé par le système de commande complet Access 1 2 3 de Crown. Un moteur de traction AC Crown sans entretien procure une accélération puissante et une parfaite maîtrise quelle que soit la vitesse. Des capteurs surveillent les paramètres fonctionnels que sont la direction, le poids de la charge, la hauteur, le mode de conduite et la vitesse et modifient les réglages d'exploitation pour adapter le chariot aux nouvelles conditions.

Carrosserie du groupe moteur

Le groupe moteur robuste est doté d'une jupe épaisse de 8 mm renforcée pour protéger l'unité d'entraînement et les stabilisateurs. Les capots amovibles en acier tout autour du chariot protègent les composants internes contre les impacts tout en procurant un accès facile pour l'entretien.

À l'intérieur, le moteur de traction AC fabriqué par Crown, le réducteur en fonte et les roues stabilisatrices robustes fournissent une puissance fiable.

Levée initiale

La levée initiale offre une garde au sol supérieure pour une meilleure manutention et des performances élevées sur les rampes, les pentes et les sols irréguliers. La levée initiale permet de transporter deux palettes.

La direction électronique optionnelle permet de transporter des charges atteignant 2 tonnes sur les longérons.

Poste de conduite et commandes

La série ET 4000 comprend de nombreuses caractéristiques pour améliorer le confort et la productivité du cariste.

La plate-forme rabattable FlexRide réduit le transfert des chocs vers le cariste. La suspension à vie de la plate-forme n'a besoin d'aucun réglage et comporte des interrupteurs à induction et semi-conducteurs qui éliminent les problèmes de fiabilité dus à la contamination.

Les protections latérales pour applications intenses sont composées d'un tube en acier épais de 50 mm et d'un système de fixation en C. Les rembourrages latéraux en polyuréthane souple sont positionnés pour un confort et un soutien optimaux. Les protections sont faciles d'accès (brevet en cours) : le cariste peut les relever pour accéder plus rapidement à la charge.

Les chariots à direction mécanique disposent d'un arrêt automatique de la levée à 1,8 mètre à moins que les protections latérales soient totalement descendues.

Les chariots équipés de la direction assistée permettent de lever et de se déplacer lorsque les protections latérales sont en position quick exit. Grâce à ce mouvement simple, réalisé d'un seul geste, le cariste peut dépasser le limite de levée d'1,8 mètres sans s'arrêter pour descendre les protections latérales.

La poignée de commande X10 centrale est conçue pour une utilisation simultanée de toutes les fonctions d'une seule main.

Elle facilite l'exploitation en position sur le côté pour une visibilité maximum dans les deux sens de déplacement et assure une distance de sécurité entre le cariste et le groupe moteur, y compris avec le timon à 90° en mode à conducteur accompagnant.

La direction électronique en option améliore la maniabilité et la réactivité du chariot, même avec des charges lourdes. La direction électronique et le contrôle de la vitesse dans les virages fournissent sécurité et performances de conduite optimales.

La levée et la descente proportionnelles permettent un positionnement des charges à la fois précis et facile. La réactivité et les vitesses rapides des fonctions de levée et de descente ont été conçues pour assurer une grande efficacité quelle que soit l'application, le tout à un niveau de bruit peu élevé.

Module de contrôle complet Access 1 2 3®

La technologie Access 1 2 3 de Crown permet une performance et un contrôle optimaux grâce à une interface de communication pour le cariste et le technicien de maintenance, une coordination intelligente des circuits du chariot et à un entretien facilité par un système de diagnostic évolué.

L'affichage comprend un outil de maintenance embarqué complet pour que les techniciens de maintenance puissent visualiser en temps réel toutes les informations en entrée et sortie du système pendant le fonctionnement du chariot. Ordinateur portable et console de service sont inutiles.

Il est possible d'attribuer jusqu'à 25 codes PIN aux opérateurs et de les faire correspondre à un des profils de performance pré-réglés.

Système de freinage e-GEN®

La puissance du moteur de traction AC à couple élevé est utilisée pour arrêter le chariot et le maintenir immobile jusqu'à ce qu'une commande de déplacement soit demandée, et ce même sur une pente. Ce système supprime les réglages et points d'usure pour une utilisation sans entretien à vie. Un frein de stationnement automatique se déclenche si le chariot s'arrête et que l'opérateur quitte la plate-forme ou si l'alimentation est coupée.

Conformité aux règles de sécurité

Conforme aux normes de sécurité européennes. Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule moyen et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.