

CROWN

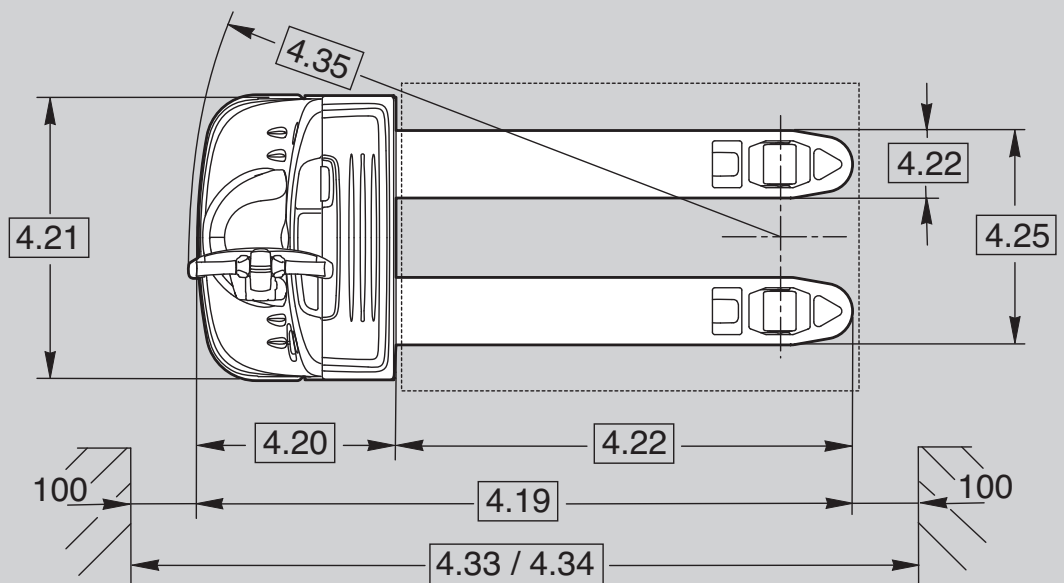
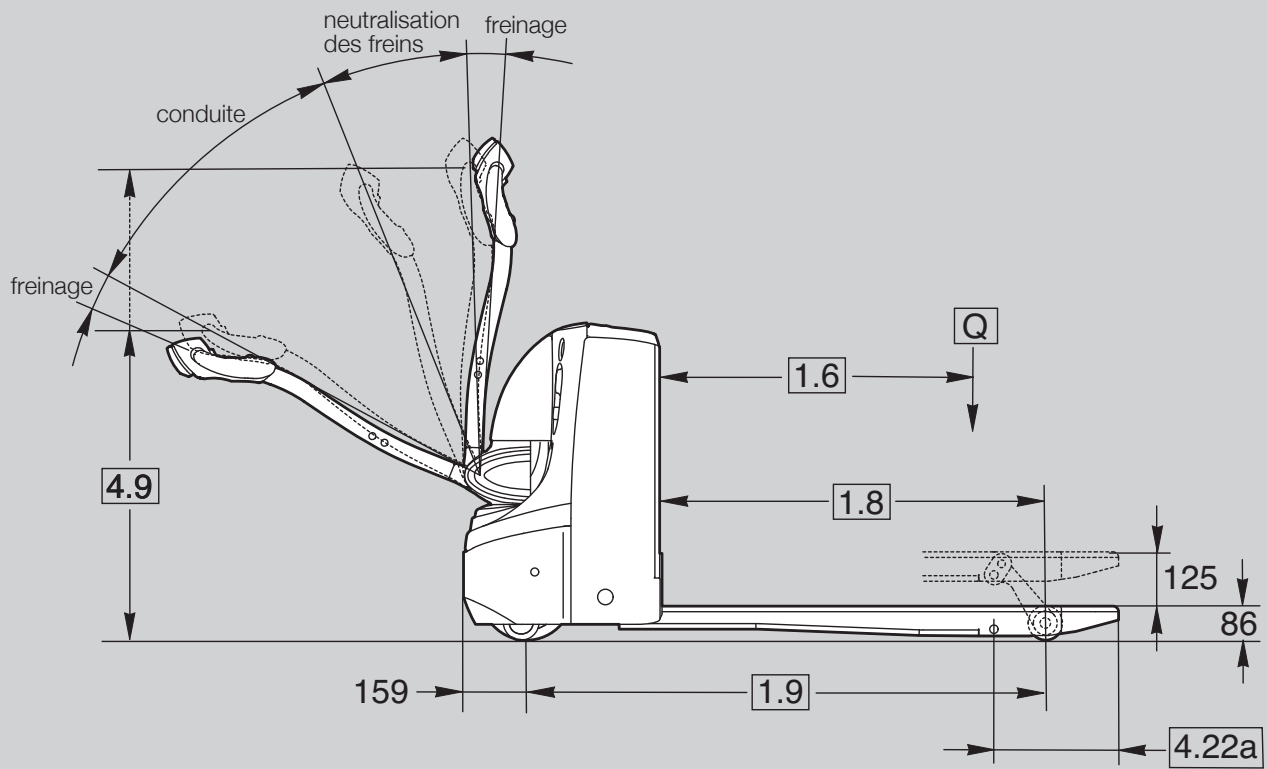
WP 3000 SÉRIE

Spécifications

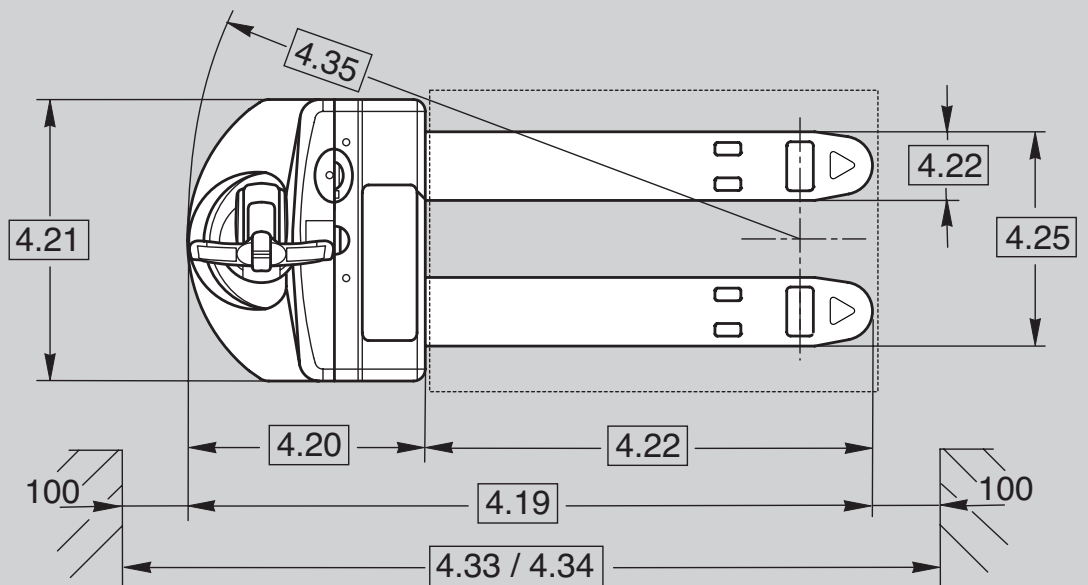
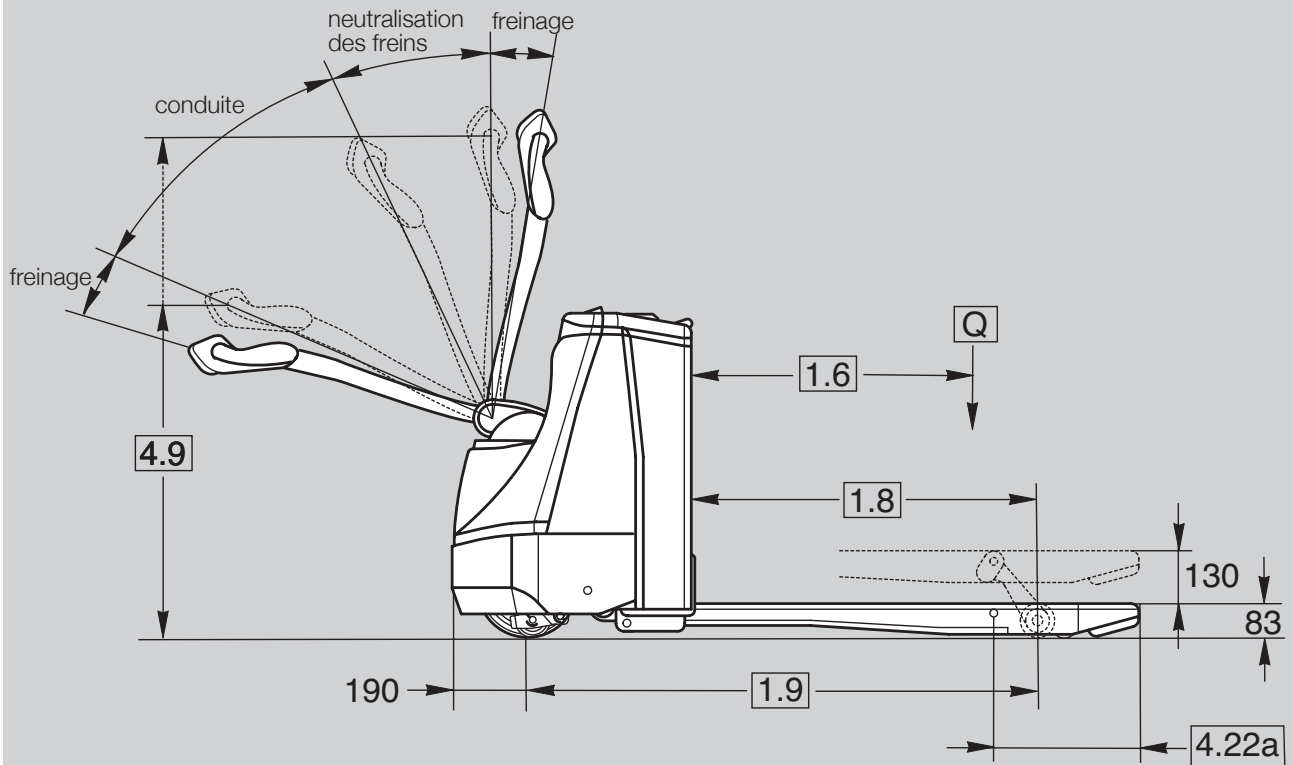
Transpalette électrique
à conducteur accompagnant



WP 3010



WP 3015 & WP 3020



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|---------------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|-------------|--|
| Informations générales | 1.1 | Fabricant | Crown Equipment Corporation | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.2 | Modèle | | | | | | | | | | | | | WP 3015-1.6 | WP 3020-2.0 | |
| | 1.3 | Alimentation | électrique | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.4 | Conducteur | accompagnant | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.5 | Capacité de charge | | Q | t | | | | | | | | | | 1,6 | 2,0 | |
| | 1.6 | Centre de gravité de la charge | | c | mm | voir tableau 1 | | | | | | | | | | | |
| | 1.8 | Distance de la charge | fourches levées | x | mm | voir tableau 1 | | | | | | | | | | | |
| | 1.9 | Empattement | fourches levées | y | mm | voir tableau 1 | | | | | | | | | | | |
| | Poids | 2.1 | Poids | sans batterie | | kg | voir tableau 1 | | | | | | | | | | |
| 2.2 | | Charge par essieu | avec charge, avant/arrière | | kg | voir tableau 1 | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | | | sans charge, avant/arrière | | kg | voir tableau 1 | | | | | | | | | | | |
| Bandages | 3.1 | Type de bandages | Vulkollan + PU | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.2 | Dimensions roues | avant | | mm | Ø 250 x 85 | | | | | | | | | | | |
| | 3.3 | | arrière | | mm | Ø 82 x 110 | | | | | | | | | | | |
| | 3.4 | Roues de guidage en allée | roues stabilisatrices Ø 90 x 50 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.5 | Roues | nbre (x=motrices) avant / arrière 1x + 2/2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.6 | Voie | avant | | b10 | mm | 476 | | | | | | | | | | |
| | 3.7 | | arrière | | b11 | mm | 350 / 370 / 500 | | | | | | | | | | |
| Dimensions | 4.4 | Hauteur de levée | | h3 | mm | 130 | | | | | | | | | | | |
| | 4.9 | Hauteur timon | position de conduite min./max. | h14 | mm | 780 / 1197 (1268) | | | | | | | | | | | |
| | 4.15 | Hauteur fourches | fourches abaissées | h13 | mm | 83 | | | | | | | | | | | |
| | 4.19 | Longueur totale | | l1 | mm | voir tableau 1 | | | | | | | | | | | |
| | 4.20 | Longueur ^{3 4 5 6} | fourches abaissées | l2 | mm | 546 (611) | 611 (686) | | | | | | | | | | |
| | 4.21 | Largeur totale | | b1 | mm | 712 | | | | | | | | | | | |
| | 4.22 | Dimensions fourches | | hxLxl | mm | 77 x 170 x 1150 | | | | | | | | | | | |
| | 4.22a | Longueur bout de fourche | | | mm | 368 | | | | | | | | | | | |
| | 4.25 | Ecartement ext. fourches | | b5 | mm | 520 / 540 / 670 | | | | | | | | | | | |
| | 4.32 | Garde au sol | milieu empattement | m2 | mm | 28 | | | | | | | | | | | |
| | 4.33 | Largeur d'allée ^{* 4 5 6} | palette 1000x1200 en travers, levées | Ast | mm | 1964 | 2029 | | | | | | | | | | |
| 4.34 | Largeur d'allée ^{** 4 5 6} | palette 800x1200 en long, levées | Ast | mm | 1941 | 2006 | | | | | | | | | | | |
| 4.35 | Rayon de braquage | fourches levées | Wa | mm | voir tableau 1 | | | | | | | | | | | | |
| Performances | 5.1 | Vitesse de déplacement | en charge / à vide | | km/h | 5,5 / 6,0 | | | | | | | | | | | |
| | 5.2 | Vitesse de levée | en charge / à vide | | m/s | 0,04 / 0,06 | | | | | | | | | | | |
| | 5.3 | Vitesse de descente | en charge / à vide | | m/s | 0,06 / 0,06 | | | | | | | | | | | |
| | 5.8 | Pente admissible max. | en charge / à vide puiss. nom. 5 min. | | % | 10 / 25 | | | | | | | | | | | |
| | 5.10 | Frein de service | électrique | | | | | | | | | | | | | | |
| Moteurs | 6.1 | Moteur de traction | puiss. nom. à S2 60 min / Classe H | | kW | 1,5 | | | | | | | | | | | |
| | 6.2 | Moteur de levage | puiss. nom. à S3 15 % | | kW | 1,3 | | | | | | | | | | | |
| | 6.3 | Dim. max. batterie | | lxLxh | mm | 146 x 660 x 604 ¹⁰ (212 x 624 x 627) ¹¹ | 212 x 624 x 627 ¹¹ (284 x 624 x 627) ¹¹ | | | | | | | | | | |
| | 6.4 | Tension batterie | capacité nominale K5 | | V/Ah | 24 / 150 (250) | 24 / 250 (375) | | | | | | | | | | |
| | 6.5 | Poids batterie | | | kg | 153 (212) | 212 (309) | | | | | | | | | | |
| 8.1 | Type de variateur | entraînement transistor | | | | | | | | | | | | | | | |

| Tableau 1 | | | | WP 3015-1.6 | | | | WP 3020-2.0 | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------------------|-----------------------|---------|-------------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|-------------------|------|--|
| 1.6 | Centre gravité charge | c | mm | 400 | 500 | 600 | 600 | 400 | 500 | 600 | 600 | 700 | 800 | 800 | 900 | 1000 | 1200 | | |
| 1.8 | Distance de la charge ¹ | fourches levées x | mm | 544 | 744 | 894 | 944 | 544 | 744 | 894 | 944 | 1144 | 1244 | 1344 | 1544 | 1744 | 2144 | | |
| 1.9 | Empattement ^{2 4 5 6} | fourches levées y | mm | 900 | 1100 | 1250 | 1300 | 965 | 1165 | 1315 | 1365 | 1565 | 1665 | 1765 | 1965 | 2165 | 2565 | | |
| 2.1 | Poids ⁹ | sans batterie | kg | 315 | 320 | 323 | 325 | 315 | 320 | 323 | 325 | 334 | 349 | 354 | 366 | 383 | 407 | | |
| 2.2 | Charge par essieu ⁹ | avec charge | avant | kg | 562 | 606 | 670 | 670 | 725 | 788 | 829 | 881 | 955 | 959 | 1020 | 1069 | 1030 | 940 | |
| | | | arrière | kg | 1506 | 1467 | 1406 | 1408 | 1802 | 1744 | 1706 | 1656 | 1591 | 1597 | 1546 | 1509 | 1395 | 1209 | |
| 2.3 | Charge par essieu ⁹ | à vide | avant | kg | 331 | 344 | 356 | 358 | 394 | 409 | 417 | 421 | 436 | 444 | 454 | 467 | 483 | 504 | |
| | | | arrière | kg | 127 | 119 | 110 | 110 | 133 | 123 | 118 | 116 | 110 | 112 | 112 | 111 | 112 | 115 | |
| 4.19 | Longueur totale ^{3 4 5 6} | fourches abaissées l1 | mm | 1346 | 1546 | 1696 | 1746 | 1411 | 1611 | 1761 | 1811 | 2011 | 2111 | 2211 | 2411 | 2611 | 3011 | | |
| 4.22 | Long. des fourches | l | mm | 800 | 1000 | 1150 | 1200 | 800 | 1000 | 1150 | 1200 | 1400 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 ⁷ | 2400 ⁸ | | |
| 4.35 | Rayon de braq. ^{2 4 5 6} | fourches levées Wa | mm | 1088 | 1288 | 1438 | 1488 | 1153 | 1353 | 1503 | 1553 | 1753 | 1853 | 1953 | 2153 | 2353 | 2753 | | |

¹ Fourches abaissées +56 mm

² Fourches abaissées +72 mm

³ Fourches levées +16 mm

⁴ avec sortie de batterie sur rouleaux en option +32 mm

⁵ avec dossier de charge optionnel +50 mm

⁶ ajouter 65 mm pour un compartiment de 250 Ah sur le WP 3015, ajouter 75 mm pour le compartiment de 375 Ah sur le WP 3020

⁷ Capacité réduite à 1830 kg

⁸ Capacité réduite à 1500 kg

⁹ tous les poids correspondent à des petits compartiments de batterie

¹⁰ Disposition A, type d'élément selon BS

¹¹ Disposition B, type d'élément selon DIN 43535

* Le calcul de Ast est basé sur des fourches de 1000 mm

** Le calcul de Ast est basé sur des fourches de 1150 mm

avec des compartiments de batterie plus grands optionnels, utiliser les valeurs entre parenthèses

| | | | | | | |
|------------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------|----------------|-------------------|
| Informations générales | 1.1 | Fabricant | Crown Equipment Corporation | | | |
| | 1.2 | Modèle | | | | WP 3010-1.6 |
| | 1.3 | Alimentation | | | | électrique |
| | 1.4 | Conducteur | | | | accompagnant |
| | 1.5 | Capacité de charge | | Q | t | 1,6 |
| | 1.6 | Centre de gravité de la charge | | c | mm | voir tableau 1 |
| | 1.8 | Distance de la charge ¹ | fourches levées | x | mm | voir tableau 1 |
| | 1.9 | Empattement ¹ | fourches levées | y | mm | voir tableau 1 |
| Poids | 2.1 | Poids | sans batterie | | kg | voir tableau 1 |
| | 2.2 | Charge par essieu | avec charge avant/arrière | | kg | voir tableau 1 |
| | 2.3 | | sans charge avant/arrière | | kg | voir tableau 1 |
| Bandages | 3.1 | Type de bandages | | | | Vulkollan + PU |
| | 3.2 | Dimensions roues | avant | | mm | Ø 230 x 70 |
| | 3.3 | | arrière | | mm | Ø 82 x 100 |
| | 3.4 | Roues supplémentaires | roues stabilisatrices | | mm | 2x Ø 90 x 50 |
| | 3.5 | Roues | nbre (x=motrices) avant / arrière | | | 1x + 2/2 |
| | 3.6 | Voie | avant | b10 | mm | 484 |
| | 3.7 | | arrière | b11 | mm | 350 / 370 / 500 |
| Dimensions | 4.4 | Hauteur de levée | | h3 | mm | 125 |
| | 4.9 | Hauteur timon | position de conduite min./max. | h14 | mm | 780 / 1156 (1188) |
| | 4.15 | Hauteur fourches | fourches abaissées | h13 | mm | 86 |
| | 4.19 | Longueur totale | | l1 | mm | voir tableau 1 |
| | 4.20 | Longueur du chariot | | l2 | mm | 500 |
| | 4.21 | Largeur totale ² | | b1 | mm | 720 |
| | 4.22 | Dimensions fourches | | hxLxl | mm | 74 x 170 x 1150 |
| | 4.22a | Longueur bout de fourche | | | mm | 314 |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | | b5 | mm | 520 / 540 / 670 |
| | 4.32 | Garde au sol | milieu empattement | m2 | mm | 28 |
| | 4.33 | Largeur d'allée * | palette 1000x1200 en travers, levées | Ast | mm | 1948 |
| | 4.34 | Largeur d'allée ** | palette 800x1200 en long, levées | Ast | mm | 1926 |
| 4.35 | Rayon de braquage ¹ | fourches levées | Wa | mm | voir tableau 1 | |
| Performance | 5.1 | Vitesse de déplacement | en charge / à vide | | km/h | 6,0 / 6,0 |
| | 5.2 | Vitesse de levée | en charge / à vide | | m/s | 0,04 / 0,05 |
| | 5.3 | Vitesse de descente | en charge / à vide | | m/s | 0,05 / 0,05 |
| | 5.8 | Pente admissible max. | en charge / à vide puiss. nom. 5 min. | | % | 10 / 25 |
| | 5.10 | Frein de service | | | | électrique |
| Moteurs | 6.1 | Moteur de traction | puiss. nom. à S2 60 min | | kW | 1,2 |
| | 6.2 | Moteur de levage | puiss. nom. à S3 10 % | | kW | 1,0 |
| | 6.3 | Dim. max. batterie ³ | | lxLxh | mm | 146 x 660 x 604 |
| | 6.4 | Tension de batterie | capacité nominale K5 | | V/Ah | 24 / 150 |
| | 6.5 | Poids batterie | | | kg | 125 - 160 |
| 8.1 | Type de variateur | traction | | | | transistor |

| Tableau 1 | | | | WP 3010-1.6 | | | | | | |
|-----------|------------------------------------|-----------------|---------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1.6 | Centre de gravité de la charge | c | mm | 400 | 500 | 600 | 600 | 600 | 700 | |
| 1.8 | Distance de la charge ¹ | fourches levées | x | mm | 556 | 756 | 906 | 956 | 1056 | 1156 |
| 1.9 | Empattement ¹ | fourches levées | y | mm | 897 | 1097 | 1247 | 1297 | 1397 | 1497 |
| 2.1 | Poids | sans batterie | | kg | 279 | 283 | 288 | 290 | 293 | 295 |
| 2.2 | Charge par essieu | avec charge | avant | kg | 579 | 695 | 728 | 779 | 869 | 840 |
| | | | arrière | kg | 1456 | 1344 | 1316 | 1267 | 1180 | 1211 |
| 2.3 | Charge par essieu | sans charge | avant | kg | 301 | 322 | 335 | 339 | 347 | 353 |
| | | | arrière | kg | 134 | 117 | 109 | 106 | 103 | 99 |
| 4.19 | Longueur totale | | l1 | mm | 1300 | 1500 | 1650 | 1700 | 1800 | 1900 |
| 4.22 | Longueur de fourche | | l | mm | 800 | 1000 | 1150 | 1200 | 1300 | 1400 |
| 4.35 | Rayon de braquage ¹ | fourches levées | Wa | mm | 1080 | 1280 | 1430 | 1480 | 1580 | 1680 |

* Le calcul de Ast est basé sur des fourches de 1000 mm

** Le calcul de Ast est basé sur des fourches de 1150 mm

¹ Fourches abaissées +61 mm

² avec dossier de charge +12 mm

³ Disposition A, type d'élément selon BS

Équipement standard

1. La poignée de commande X10® place l'ensemble des fonctions du chariot à portée de main du cariste
2. Circuit électrique de 24 volts avec fusible
3. Le système de freinage e-GEN® offre un freinage électrique régénératif et sans frottement
4. Frein de stationnement électrique
5. Moteurs triphasés (AC) ne nécessitant presque aucun entretien
6. Compartiment de batterie de 150 Ah (WP 3010, WP 3015) ; compartiment de batterie de 250 Ah (WP 3020)
7. Le commutateur « lièvre/tortue » comporte deux modes de performance programmables pour le déplacement
8. Zone de neutralisation des freins, déplacement possible en position haute (zone de freinage) à vitesse réduite
9. Commutateur à clé
10. Bouton d'avertisseur sonore de chaque côté de la poignée
11. Connecteur de batterie SBE 160 rouge
12. Coupe-circuit d'urgence
13. Roues porteuses simples et roue motrice dotées de bandages Vulkollan
14. Roues stabilisatrices en polyuréthane montées sur ressort
15. Inverseur de sécurité
16. Indicateur de décharge de la batterie avec coupure de levée, compteur horaire intégré et lecture des codes défaut
17. Tenue de rampe
18. Capots en acier
19. Indicateurs de bout de fourche
5. Système de sortie de la batterie sur rouleaux des deux côtés (compartiment de 250 Ah et 375 Ah uniquement, augmentation de la longueur totale de 32 mm ; sans dossier de charge)
6. Roue motrice en caoutchouc
7. Roue motrice en caoutchouc laméllisé (WP 3015, WP 3020)
8. Roue motrice SuperTrac®
9. Roues porteuses jumelées en Vulkollan®
10. Chargeur à bord de 35 Amp (WP 3010)
11. Chargeur à bord étanche de 30 Amp (WP 3015, WP 3020, compartiments de 150 Ah et 250 Ah uniquement)
12. Clavier
13. InfoLink® Ready (chariot prêt pour InfoLink®) (WP 3010 nécessite un dossier de charge)
14. Dossier de charge (WP 3015, WP 3020, levage uniquement, augmentation de la longueur totale de 50 mm) (WP 3010 augmentation de la largeur totale de 12 mm)
15. Peinture spéciale
16. Marques de fourche soudées
17. Rouleaux pour l'entrée de la palette (uniquement avec roues porteuses simples)
18. Accessoires Work Assist™

Cadre et châssis

La structure en acier optimisée de l'ensemble châssis et fourches dispose d'une garantie de 5 ans. Les capots amovibles en acier tout autour du chariot protègent les composants internes contre les impacts tout en procurant un accès facile pour l'entretien.

Roues et bandages

Les amortisseurs en polymère réglables des roues stabilisatrices assurent une excellente adhérence de la roue motrice et confèrent une stabilité optimale au chariot. Les roues porteuses en Vulkollan incorporent un déflecteur de débris pour protéger le roulement.

Système électrique et freinage e-GEN®

Le circuit électrique de 24 volts pour applications intensives avec fusible fournit des vitesses de déplacement et de levée optimales. La commande par transistors est protégée contre la saleté, la poussière et l'humidité pour un fonctionnement sans soucis. Un système de diagnostic à bord réduit le temps consacré au dépiage des défauts. Un terminal optionnel permet de choisir divers niveaux de performances en fonction des besoins du client et de l'application.

Le système de freinage e-GEN® utilise la puissance du moteur de traction AC à couple élevé pour arrêter le chariot et le maintenir immobile jusqu'à ce qu'une commande de déplacement soit demandée, et ce même sur une pente.

Unité d'entraînement

Le réducteur pour applications intensives est conçu pour minimiser le bruit. Le jeu d'engrenages à denture hélicoïdale assure un fonctionnement sans problèmes et une longue durée de vie. Le module de commande à transistors fonctionne avec le moteur de traction AC pour procurer une accélération réactive et une grande précision de conduite.

Batterie et chargeur

La batterie est protégée par un compartiment de batterie totalement fermé. La batterie et le connecteur sont facilement accessibles. Vous pouvez aisément ouvrir et déposer le couvercle de la batterie monté sur charnières. D'autres chargeurs à bord sont disponibles en option.

Système de levée hydraulique

Le moteur hydraulique pour applications intensives avec pompe et réservoir intégrés fournit à la fois efficacité et durabilité. La soupape régulatrice de débit assure les opérations de descente en

douceur, même à pleine charge. Une soupape de sûreté protège les composants et le châssis contre les surcharges.

Le contacteur de fin de course de levée évite une consommation d'énergie inutile, réduit le niveau sonore et protège les tringleries de levage des contraintes excessives.

Commandes du cariste

La poignée de commande X10® robuste du WP est conçue pour assurer un rayon de braquage optimum moyennant peu d'effort. Tous les boutons de commande peuvent être actionnés indifféremment par l'une ou l'autre main et l'on peut y accéder avec un minimum de mouvement de la main et du poignet. Les boutons d'avertisseur sonore sont intégrés dans les poignées. Une molette ergonomique de marche avant/arrière permet de contrôler avec précision la vitesse.

Le commutateur « lièvre/tortue » permet aux caristes de sélectionner une plage de vitesse de déplacement pour s'adapter aux conditions d'exploitation.

Fonction de neutralisation des freins

La fonction de neutralisation des freins intégrée au WP lui permet d'évoluer avec précision et en toute sécurité à vitesse réduite dans des espaces restreints avec la poignée quasiment à la verticale.

Conformité aux règles de sécurité

Conforme aux normes de sécurité européennes. Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule moyen et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.

Usines en Europe :

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG
Roding, Allemagne

www.crown.com