

CROWN

# WT 3000 SÉRIE



# Des conditions extrêmes...

# Robustesse du chariot.

**Des conditions d'utilisation intensives pour vos transpalettes ? Des exigences de productivité très élevées ?**

**Crown a la solution.**

La série WT 3000 de Crown possède un fort potentiel pour que chariot et cariste puissent donner le meilleur d'eux-mêmes. Construction robuste, résistance leader de sa catégorie, efficacité à la tâche, confort... Voilà un chariot capable d'accomplir des années de travail intensif, sans relâche.

La capacité nominale du chariot n'est pas le facteur le plus important pour obtenir des performances fiables en utilisation intensive sur les quais de chargement. Sa conception solide, sa fabrication robuste et les essais rigoureux auxquels elle a été soumise prouvent que la série WT 3000 est à même de résister aux conditions les plus difficiles.



**Plate-forme rabattable**

Modèle avec plate-forme rabattable : idéal pour les entrepôts à distances de déplacement courtes. Conception compacte et économique, plate-forme rabattable et excellente maniabilité.



**Plate-forme rabattable**

avec protections latérales

Modèle avec plate-forme rabattable et protections latérales escamotables : conçu pour une résistance extrême. Suspension réduisant les chocs et stabilité optimale du cariste pour des déplacements jusqu'à 12,5 km/h.

# Souplesse de la conduite.



**Modèle à accès latéral pour manipuler et scanner plus facilement les charges :** accès rapide et distance plus courte jusqu'aux palettes. Dossier d'appui pour plus de protection et de confort, très adapté à la préparation de commandes.

## Plate-forme fixe

à accès latéral



**Modèle à accès arrière :** idéal pour les entrepôts à forte circulation et les longues distances de déplacement. Procure au cariste une protection et un confort optimaux grâce à sa robustesse, ses matelassages latéraux et ses rangements intégrés.

## Plate-forme fixe

à accès arrière



**Les performances ne dépendent pas que du chariot. L'interaction du cariste avec son véhicule est aussi essentielle.** Crown a conçu la série WT 3000 avec plusieurs objectifs en tête : plus de confort et de stabilité pour le cariste, une maîtrise accrue et toujours plus de maniabilité. Vous avez également le choix entre plusieurs types de plates-formes selon l'utilisation que vous faites de votre transpalette.

**Les modèles à plate-forme fixe sont la solution idéale pour le transport et la préparation de commandes.** Ils procurent protection et confort exceptionnels, et sont dotés d'un éventail d'accessoires Work Assist™.

# Une série conçue pour l'extrême : des roues stabilisatrices au châssis jusqu'aux commandes.

Afin d'assurer à la série WT 3000 une robustesse extrême, Crown a abordé sa conception d'un point de vue global. Ses ingénieurs ont analysé les utilisations « abusives » et les points sensibles, à la fois pour les responsables et les caristes. Les questions d'immobilisation, les problèmes coûteux, les chocs contre les plaques de liaison répétés 800 fois par cycle de travail, tout ce qui agace les caristes, ce qui les fatigue... Puis Crown a éliminé tous ces points sensibles, un par un, pour vous donner un véritable avantage.

La traction active de Crown, fonction de série sur les modèles avec direction électrique, est dotée de composants hydrauliques innovants qui accroissent la pression sur la roue motrice au fur et à mesure de l'augmentation de la charge. Ceci réduit le patinage et améliore le freinage, ce qui est particulièrement utile sur les rampes humides et pentues.

Robuste, le capot de la batterie est renforcé par de l'acier moulé pour une excellente résistance. Il est amovible et monté sur charnières pour en faciliter l'accès.

Les panneaux en acier sont conçus pour résister aux activités intensives des quais de chargement. Revêtement de 5 mm d'épaisseur sur la carrosserie tout autour du chariot, jupe de 10 mm pour protéger le groupe moteur et de 12 mm au niveau du compartiment de batterie.

Le châssis renforcé en acier moulé protège les roues stabilisatrices en cas d'impact.

Le timon X10® en aluminium moulé contribue à la longévité du chariot.

Protections latérales pour applications intensives et conçues pour durer. Tube en acier épais de 50 mm et système de fixation en C.

5 mm

10 mm

12 mm



**Le système de freinage intelligent e-GEN™** remplace les freins mécaniques à friction traditionnels nécessitant une maintenance intensive, en utilisant la puissance du moteur de traction AC. Celui-ci élimine réglages, tringlerie et points d'usure, pour vous assurer un freinage fiable et régulier pendant toute la durée de vie du chariot.



**La suspension sophistiquée de Crown** réduit considérablement les chocs imposés au châssis, à la plate-forme et aux autres composants du chariot. Le système entièrement suspendu comprend des roues stabilisatrices à absorption de chocs et une suspension étanche au niveau du bloc de transmission qui n'a besoin d'aucun réglage en cas d'usure de la roue motrice.

**Deux vérins de levage travaillent de part et d'autre du tablier porte-fourches,** réduisant ainsi les contraintes et l'usure tout en améliorant la maniabilité du chariot, en particulier pour les charges excentrées.

**La plate-forme rabattable FlexRide™** procure confort et robustesse avec sa suspension ne nécessitant aucun réglage pendant la durée de vie du chariot. Les contacteurs à induction montés dans la plate-forme évitent les problèmes de fiabilité dus à la contamination par des éléments externes.

**La série WT 3000 est conçue pour résister à l'épreuve du temps** et continuer à vous offrir de la valeur à long terme, après des années d'utilisation intensive. Construite pour l'extrême, la série WT 3000 comporte davantage d'acier dans les fourches, le châssis, le bloc moteur, la plate-forme et les protections latérales.

À bord, vous découvrirez d'autres fonctions génératrices

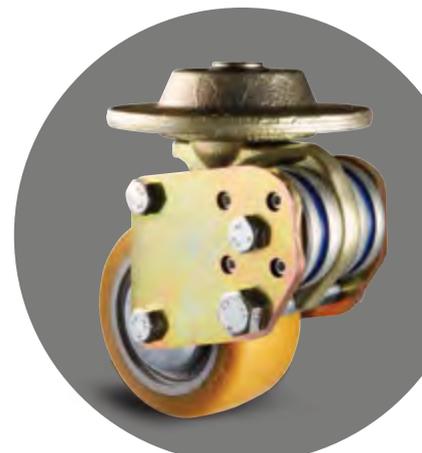
d'économies considérables dans la durée, dont le moteur de traction AC mais aussi toutes les innovations Crown : suspension réduisant les chocs qui ne requiert aucun réglage en cas d'usure de la roue motrice, freinage e-GEN™ sans entretien ou encore système de suspension de plate-forme qui durera aussi longtemps que votre chariot. D'autres détails comme les connecteurs électriques étanches et les contacteurs à induction empêchent toute contamination externe, tandis que les communications d'informations par le CAN-bus assurent une grande fiabilité. Tout ceci contribue à allonger les intervalles de maintenance pour toujours plus de temps d'utilisation et d'économies. Les roues stabilisatrices et les roues porteuses sont rapides à remplacer, et ajoutent à la facilité d'entretien. Les panneaux d'accès de maintenance, y compris les deux capots latéraux du bloc moteur, se retirent facilement pour accéder rapidement aux composants internes.



Protégé contre l'infiltration de poussières et d'eau, **le variateur CAN-bus** réduit le câblage et permet une plus grande fiabilité.



**Les fourches en acier hautement résistant sont d'une seule pièce.** Elles forment un profilé en C et sont renforcées aux endroits critiques. Le système de tirants de levage réglable élimine les risques de flambage, tandis que les axes du dispositif d'élévation sont placés en position haute sur les fourches pour une meilleure protection.



**Les roues stabilisatrices à absorption de chocs et ressorts de torsion d'une longévité extrême** réduisent les impacts sur le châssis et prolongent la durée de vie des roues.

# Disponibilité maximale.

# Le choix du **confort** et de la **protection.**

**Les caristes doivent faire face à de nombreuses difficultés qui les ralentissent.** Les à-coups provoqués par les plaques de liaison, une position instable, des manœuvres dans des espaces exigus, la lourdeur des charges, un pilotage fatigant... Autant de défis qui font le quotidien de la manutention. Grâce à la série WT 3000, c'est désormais du passé. Les opportunités d'améliorer le rendement s'en trouvent décuplées.

**La série WT 3000 diminue considérablement les chocs et vibrations.** Les chariots traversent parfois les plaques de liaison plus de 800 fois par cycle de travail. Ces impacts répétés peuvent affecter la santé et les performances du cariste, ainsi que la sécurité et le rendement. La suspension FlexRide de Crown réduit le transfert des chocs vers le cariste de plus de 80 %. Non seulement la fatigue des caristes diminue, mais ils gagnent aussi en stabilité et en confiance. Ils sont ainsi à même de répondre aux cadences de travail accélérées.

La série WT 3000 est dotée du module de contrôle complet Access 1 2 3<sup>e</sup> exclusif de Crown qui surveille et commande les activités. Les réglages de performances programmables permettent d'adapter le chariot au niveau de compétences du cariste ou à la configuration des locaux. Grâce au système de diagnostic complet intégré, ordinateur portable et console sont inutiles pour les interventions de maintenance.

La direction électronique en option améliore la maniabilité et la réactivité du chariot, même avec des charges lourdes. Une fonction de feedback tactile intelligent analyse les conditions d'utilisation et ajuste la force de direction pour mettre le cariste en confiance. Avec la traction active et le contrôle de la vitesse dans les virages, la direction électronique fournit sécurité et performances de conduite optimales.

**La suspension FlexRide** procure aux caristes le confort et la confiance nécessaires pour traverser les plaques de liaison des quais de chargement sans ralentir.

**La direction électronique** réduit considérablement l'effort nécessaire pour manipuler les charges lourdes et procure une très bonne réactivité, renforcée par les commandes intuitives du timon X10.

**FLEXRIDE™**

**Système FlexRide breveté et réglable selon le poids du cariste :** disponible en option sur le modèle à accès arrière, il offre un confort optimal au cariste en adaptant la suspension à son poids.

**Les protections latérales escamotables (brevet en cours)** se relèvent pour permettre au cariste de gagner du temps en descendant du chariot sur le côté.

**La barre d'entrée de sécurité (brevetée)** désactive la traction si le cariste place un pied à l'extérieur du périmètre du chariot.

**De nombreux accessoires Work Assist** sont également disponibles pour optimiser la productivité dans tous les types d'applications.



**Excellente visibilité :** le bloc moteur compact aux formes profilées dégage un excellent champ de vision sur les côtés et vers le bout des fourches.

Crown prend soin du cariste et cela se voit. Les protections latérales escamotables le protègent pendant les déplacements puis se relèvent facilement afin d'optimiser son efficacité pour les tâches effectuées hors-chariot. La conception compacte, profilée et pensée pour le cariste permet une maniabilité exception-

nelle : excellente visibilité du bout des fourches, positionnement supérieur du timon, plate-forme rabattable pour les espaces confinés... La conception même du timon contribue à maintenir une distance de sécurité entre le cariste et le chariot lorsque la plate-forme est relevée.

**Série WT 3000 de Crown :**  
**la solution idéale,**  
**aujourd'hui**  
**comme demain.**



**Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG**

Moosacher Strasse 52  
80809 Munich, Allemagne

**Tél.** +49(0)89-93002-0

**Fax** +49(0)89-93002-133

**[www.crown.com](http://www.crown.com)**

Sous réserve de modifications techniques sans préavis compte tenu de l'amélioration continue des produits Crown.

Crown, la couleur beige, le symbole Momentum, X10®, le timon X10®, le logo stylisé X10®, Access 1 2 3®, InfoPoint, FlexRide et Work Assist sont des marques de Crown Equipment Corporation.

Copyright 2010 Crown Equipment Corporation  
WT 3000 BROCH F 08/12, 10 – M01324-002-02  
Imprimé en Allemagne

**ecologic™**

Clean Environment. Smart Business.

Imprimé sur papier sans chlore  
élémentaire provenant de forêts  
gérées durablement.