

GSW 275-830



Disponible dans un grand nombre de puissances, la série GSW offre un large panel de solutions pour de nombreuses utilisations, de l'alimentation continue en énergie à l'alimentation d'urgence/de secours. Conformes aux réglementations en matière de bruit et de sécurité, ces groupes électrogènes peuvent être utilisés aussi bien à la maison qu'en zone industrielle. Grâce à leurs différents panneaux de contrôle, options et accessoires, les groupes GSW sont polyvalents et peuvent répondre aux exigences client les plus spécifiques.

SUR CHÂSSIS



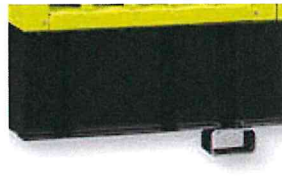
Protection contre les contacts accidentels grâce à des pièces mobiles et pivotantes



Pompe de vidange de lubrifiant



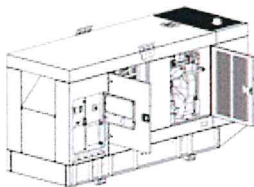
Réservoir plastique intégré



Châssis fourni avec pieds pour simplifier sa manipulation



CAPOTÉ



Excellente conception du capot



Plaques de levage montées sur toit



Portes verrouillables



Ouverture pour tuyau de carburant



GSW 275 - 310 DIESEL

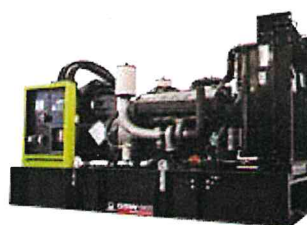
GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSW275V		GSW275DO		GSW280V		GSW310DO		GSW310M	
	TRIPHASÉE 400/230V**									
TRIPHASÉE	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA
PUISSANCE SECOURS LTP	220	275	220	275	220	275	248	310	248	309
PUISSANCE NOMINALE PRP	201	251	211	264	203	253	219	274	224	280
DÉTAILS PUISSANCE										
TENSION	400		400		400		400		400	
FRÉQUENCE	50		50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR										
MARQUE	Volvo		Doosan		Volvo		Doosan		MTU	
MODÈLE	TAD734GE		P126TI		TAD754GE		P126TI		6R1600G10F	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	7150		11051		7150		11051		10500	
VITESSE	1500		1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE	6 en ligne		6 en ligne		6 en ligne		6 en ligne		6 en ligne	
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE	Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	24		24		24		24		24	
ASPIRATION	Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo	
RÉGULATION DE VITESSE	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Phase II		Phase II		Phase IIIA		Phase II		Phase IIIA	
PUISSANCE SECOURS LTP	250,0		272,0		250,0		272,0		274,0	
PUISSANCE NOMINALE PRP	227,0		241,0		228,0		241,0		249,0	
ALTERNATEUR										
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES	4		4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	IP 21		21		21		21		21	
CONSUMMATION										
CARBURANT CONSOMMATION à 75% / 100% de charge	44,6 / 55,13		42,46 / 56,2		46,4 / 57,0		43,88 / 58,1		44,69 / 58,1	
VERSIONS										
NIVEAU DE BRUIT										
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	* 68		* 68		* 68		* 68		* 68	
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	* 97		* 97		* 97		* 97		* 97	
DIMENSIONS ET POIDS										
LONGUEUR	3300		3300		3300		3300		3300	
LARGEUR	1400		1400		1400		1400		1400	
HAUTEUR	1844		1887		1844		1887		2100	
POIDS (SEC)	2177		2210		2177		2580		2920	
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	636		636		636		636		636	
AUTONOMIE à 75% de charge	14,26		14,98		13,71		14,49		14,23	
OPTIONS**										
EFT - RESERVOIR GRANDE CAPACITÉ (supplément)	L 2330		2330		2330		2330		2330	
LTP - BAC DE RETENTION	S		S		S		S		S	
KRT - KIT DE LOCATION	- S		- S		- S		- S		- S	
RES - SILENCIEUX RÉSIDENTIEL	0 ✓		0 ✓		0 ✓		0 ✓		0 ✓	
FEC - COMPENSATEUR D'ÉCHAPPEMENT FLEXIBLE	0 ✓		0 ✓		0 ✓		0 ✓		0 ✓	
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE										
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	ACP 11		11		11		11		11	
COFFRET DE COUPLAGE PARRALELE	MPP 12		12		12		12		12	

- = Non disponible - S = Suppléments (montage usine à la commande), pour équipements et description voir p 87 - 0 = Accessoires, pour équipement et descriptions voir p 87 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 86 - ✓ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com - * Version sur châssis généralement réservée aux utilisations stationnaires

GSW 330 - 370 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSW330DO		GSW330M		GSW330V		GSW360V		GSW370V	
	TRIPHASÉE 400/230V**									
TRIPHASÉE	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA
PUISSANCE SECOURS LTP	264	330	264	330	264	330	286	358	296	370
PUISSANCE NOMINALE PRP	242	302	248	309	252	315	261	326	283	354
DÉTAILS PUISSANCE										
TENSION	400		400		400		400		400	
FRÉQUENCE	50		50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR										
MARQUE	Doosan		MTU		Volvo		Volvo		Volvo	
MODÈLE	P126TI-II		6R1600G20F		TAD1342GE		TAD1351GE		TAD1342GE	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	11051		10500		12780		12780		12780	
VITESSE	1500		1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE	6 en ligne		6 en ligne		6 en ligne		6 en ligne		6 en ligne	
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE	Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	24		24		24		24		24	
ASPIRATION	Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo	
RÉGULATION DE VITESSE	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Aucune certification relative aux émissions		Phase IIIA		Phase II		Phase IIIA		Phase II	
PUISSANCE SECOURS LTP	294,0		301,0		343,0		313,0		343,0	
PUISSANCE NOMINALE PRP	265,0		274,0		313,0		286,0		313,0	
ALTERNATEUR										
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES	4		4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	IP 21		21		21		21		21	
CONSUMMATION										
CARBURANT CONSOMMATION à 75% / 100% de charge	47,26 / 63,09		48,62 / 63,61		48,49 / 63,43		52,41 / 68,09		54,4 / 71,17	
VERSIONS										
NIVEAU DE BRUIT										
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	* 68		* 68		* 68		* 68		* 68	
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	* 97		* 97		* 97		* 97		* 97	
DIMENSIONS ET POIDS										
LONGUEUR	3300		3300		3300		3300		3300	
LARGEUR	1400		1400		1460		1460		1438	
HAUTEUR	1887		2100		2175		2085		2085	
POIDS (SEC)	2580		2920		3160		3160		3671	
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	636		636		636		636		636	
AUTONOMIE à 75% de charge	13,46		13,08		13,12		12,14		11,69	
OPTIONS**										
EFT - RÉSERVOIR GRANDE CAPACITÉ (supplément)	L 2330		2330		2330		2330		2330	
LTP - BAC DE RETENTION	S		S		S		S		S	
KRT - KIT DE LOCATION	- S		- S		- S		- S		- S	
RES - SILENCIEUX RÉSIDUEL	0 ✓		0 ✓		0 ✓		0 ✓		0 ✓	
FEC - COMPENSATEUR D'ÉCHAPPEMENT FLEXIBLE	0 ✓		0 ✓		0 ✓		0 ✓		0 ✓	
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE										
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	ACP		ACP		ACP		ACP		ACP	
COFFRET DE COUPLAGE PARALLELE	MPP		MPP		MPP		MPP		MPP	

-- Non disponible - S = Suppléments (montage usine à la commande), pour équipements et description voir p 87 - O = Accessoires, pour équipement et descriptions voir p 87 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 86 - ✓ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com - * Version sur châssis généralement réservée aux utilisations stationnaires



GSW 405 - 460 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSW405V		GSW405M		GSW415V		GSW420V		GSW440M		GSW455V		GSW460V	
	TRIPHASÉE 400/230V**													
TRIPHASÉE	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA
PUISSANCE SECOURS LTP	323	403	326	407	333	416	338	422	350	437	365	457	365	456
PUISSANCE NOMINALE PRP	294	367	295	369	304	380	307	383	326	407	333	416	332	415
DÉTAILS PUISSANCE														
TENSION	400		400		400		400		400		400		400	
FRÉQUENCE	50		50		50		50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR														
MARQUE	Volvo		MTU		Volvo		Volvo		MTU		Volvo		Volvo	
MODÈLE	TAD1352GE		8V1600G10F		TAD1343GE		TAD1354GE		8V1600G20F		TAD1355GE		TAD1344GE	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	12780		14000		12780		12780		14000		12780		12780	
VITESSE	1500		1500		1500		1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE	6 en ligne		8 V		6 en ligne		6 en ligne		8 V		6 en ligne		6 en ligne	
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau		Eau		Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE	Electrique		Electrique		Electrique		Electrique		Electrique		Electrique		Electrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	24		24		24		24		24		24		24	
Refroidissement turbo														
ASPIRATION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
RÉGULATION DE VITESSE	Phase IIIA		Phase IIIA		Phase II		Phase IIIA		Phase IIIA		Phase IIIA		Phase II	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	356,0		358,0		366,0		372,0		394,0		404,0		399,0	
PUISSANCE SECOURS LTP	325,0		325,0		335,0		339,0		358,0		369,0		364,0	
PUISSANCE NOMINALE PRP	325,0		325,0		335,0		339,0		358,0		369,0		364,0	
ALTERNATEUR														
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES	4		4		4		4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	21		21		21		21		21		21		21	
CONSUMMATION														
CARBURANT CONSOMMATION à 75% / 100% de charge	63,19 / 83,18		63,39 / 81,25		58,12 / 76,57		62,22 / 79,10		62,05 / 82,68		68,19 / 84,34		64,41 / 84,07	
VERSIONS														
NIVEAU DE BRUIT														
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	* 68		* 67		* 68		* 68		* 68		* 68		* 69	
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	* 97		* 97		* 97		* 97		* 98		* 97		* 98	
DIMENSIONS ET POIDS														
LONGUEUR	3300	3951	3300	4180	3300	3951	3300	3951	3300	4180	3300	3951	3300	3951
LARGEUR	1400	1438	1806	1800	1400	1438	1400	1438	1806	1800	1400	1438	1460	1438
HAUTEUR	1917	2085	2121	2160	1917	2085	1917	2085	2121	2160	1917	2085	1965	2085
POIDS (SEC)	3041	3671	3514	4660	3050	3671	3070	3671	3514	4660	3120	3671	3370	3671
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	636		636		636		636		636		636		636	
AUTONOMIE à 75% de charge	10,06		10,03		10,94		10,22		10,25		9,33		9,87	
OPTIONS **														
EFT - RESERVOIR GRANDE CAPACITÉ (supplément)	3270		4180		3270		3270		4180		3270		3270	
LTP - BAC DE RETENTION	S		S		S		S		S		S		S	
KRT - KIT DE LOCATION	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S
RES - SILENCIEUX RÉSIDENTIEL	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓
FEC - COMPENSATEUR FLEXIBLE D'ÉCHAPPEMENT	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE														
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	Ⓜ		Ⓜ		Ⓜ		Ⓜ		Ⓜ		Ⓜ		Ⓜ	
COFFRET DE COUPLAGE PARRALELE	Ⓜ		Ⓜ		Ⓜ		Ⓜ		Ⓜ		Ⓜ		Ⓜ	

- = Non disponible - S = Suppléments (montage usine à la commande), pour équipements et description voir p 87 - 0 = Accessoires, pour équipement et descriptions voir p 87 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE p 86 - ✓ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com - *Version sur châssis généralement réservée aux utilisations stationnaires

GSW 505 - 555 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSW505V		GSW510V		GSW510DO		GSW515M		GSW555V	
	TRIPHASÉE 400/230V**									
PUISSANCE	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA
TRIPHASÉE	407	508	405	506	407	508	407	508	446	557
PUISSANCE SECOURS LTP	369	461	364	455	368	460	368	460	405	506
PUISSANCE NOMINALE PRP										
DÉTAILS PUISSANCE										
TENSION	400		400		400		400		400	
FRÉQUENCE	50		50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR										
MARQUE	Volvo		Volvo		Doosan		MTU		Volvo	
MODÈLE	TAD1650GE		TAD1345GE		DP158LC		10V1600G10F		TAD1651GE	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	16120		12780		14618		17500		16120	
VITESSE	1500		1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE	6 en ligne		6 en ligne		8 V		10 V		6 en ligne	
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE	Electrique		Electrique		Electrique		Electrique		Electrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	24		24		24		24		24	
ASPIRATION	Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo	
RÉGULATION DE VITESSE	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Phase IIIA		Phase II		Aucune certification relative aux émissions		Phase IIIA		Phase IIIA	
PUISSANCE SECOURS LTP	442,0		441,0		449,0		448,0		484,0	
PUISSANCE NOMINALE PRP	402,0		398,0		408,0		407,0		441,0	
ALTERNATEUR										
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES	4		4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	IP 21		21		21		21		21	
CONSUMMATION										
CARBURANT CONSOMMATION à 75% / 100% de charge	73,54 / 96,67		70,38 / 92,87		76,53 / 103,46		78,85 / 109,50		81,45 / 105,0	
VERSIONS										
NIVEAU DE BRUIT										
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	75		69		69		67		75	
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	105		98		98		97		105	
DIMENSIONS ET POIDS										
LONGUEUR	3500		3300		3500		3800		3500	
LARGEUR	4400		3951		4400		4700		4400	
HAUTEUR	1500		1438		1500		1757		1500	
POIDS (SEC)	2113		2085		2270		2320		2113	
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	636		636		636		636		636	
AUTONOMIE à 75% de charge	8,65		9,04		8,31		8,07		7,81	
OPTIONS **										
EFT - RESERVOIR GRANDE CAPACITÉ (supplément)	4180		4180		4180		4620		4180	
LTP - BAC DE RETENTION	S		S		S		S		S	
KRT - KIT DE LOCATION	-		-		-		-		-	
RES - SILENCIEUX RÉSIDENTIEL	0		0		0		0		0	
FEC - COMPENSATEUR FLEXIBLE D'ÉCHAPPEMENT	0		0		0		0		0	
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE										
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	⑪		⑪		⑪		⑪		⑪	
COFFRET DE COUPLAGE PARRALELE	⑫		⑫		⑫		⑫		⑫	

-- Non disponible - S = Suppléments (montage usine à la commande), pour équipements et description voir p 87 - O = Accessoires, pour équipement et descriptions voir p 87 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE p 86 - √ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com - *Version sur châssis généralement réservée aux utilisations stationnaires



GSW 560 - 650 DIESEL

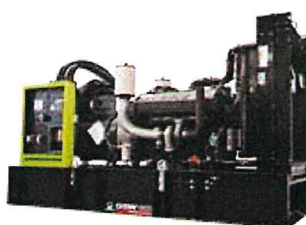
GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSW560V		GSW570M		GSW580DO		GSW600V		GSW630DO		GSW650V	
	TRIPHASÉE 400/230V**											
TRIPHASÉE	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA
PUISSANCE SECOURS LTP	437	546	450	563	465	582	481	601	505	632	522	653
PUISSANCE NOMINALE PRP	404	505	408	510	422	528	454	567	458	573	474	593
DÉTAILS PUISSANCE												
TENSION	400		400		400		400		400		400	
FRÉQUENCE	50		50		50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR												
MARQUE	Volvo		MTU		Doosan		Volvo		Doosan		Volvo	
MODÈLE	TAD1641GE		10V1600G20F		DP158LD		TAD1642GE		DP180LA		TAD1642GE	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	16120		17500		14618		16120		18273		16120	
VITESSE	1500		1500		1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE	6 en ligne		10 V		8 V		6 en ligne		10 V		6 en ligne	
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau		Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE	Electrique		Electrique		Electrique		Electrique		Electrique		Electrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	24		24		24		24		24		24	
ASPIRATION	Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo	
RÉGULATION DE VITESSE	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Phase II		Phase IIIA		Aucune certification relative aux émissions		Phase II		Aucune certification relative aux émissions		Phase II	
PUISSANCE SECOURS LTP	484,0		493,0		510,0		565,0		552,0		565,0	
PUISSANCE NOMINALE PRP	441,0		448,0		464,0		514,0		502,0		514,0	
ALTERNATEUR												
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES	4		4		4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	21		21		21		21		21		21	
CONSUMMATION												
CARBURANT CONSOMMATION à 75% / 100% de charge	77,58 / 104,47		76,54 / 105,07		87,23 / 119,32		86,04 / 116,1		95,74 / 129,68		89,85 / 121,16	
VERSIONS												
NIVEAU DE BRUIT												
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	75		75		75		75		0		75	
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	105		105		105		105		0		105	
DIMENSIONS ET POIDS												
LONGUEUR	3500		4400		3800		4700		3500		4400	
LARGEUR	1500		1560		1670		1757		1500		1560	
HAUTEUR	2120		2250		2320		2430		1992		2270	
POIDS (SEC)	3467		4495		4811		5520		3650		4560	
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	636		636		636		636		636		636	
AUTONOMIE à 75% de charge	8,2		8,31		7,29		7,39		6,64		7,08	
OPTIONS **												
EFT - RESERVOIR GRANDE CAPACITÉ (supplement)	4180		4620		3270		4180		3270		4180	
LTP - BAC DE RETENTION	S		S		S		S		S		S	
KRT - KIT DE LOCATION	-		S		-		S		-		S	
RES - SILENCIEUX RÉSIDENTIEL	0		✓		0		✓		0		✓	
FEC - COMPENSATEUR FLEXIBLE D'ÉCHAPPEMENT	0		✓		0		✓		0		✓	
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE												
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	ACP		⑪		⑪		⑪		⑪		⑪	
COFFRET DE COUPLAGE PARRALELE	MPP		⑫		⑫		⑫		⑫		⑫	

- = Non disponible - S = Suppléments (montage usine à la commande), pour équipements et description voir p 87 - 0 = Accessoires, pour équipement et descriptions voir p 87 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE p 86 - ✓ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com - *Version sur châssis généralement réservée aux utilisations stationnaires

GSW 665 - 830 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSW665M		GSW705D0		GSW705V		GSW730M		GSW755D0		GSW830D0	
	TRIPHASÉE 400/230V**											
PUISSANCE	kW		kVA		kW		kVA		kW		kVA	
TRIPHASÉE	527		659		562		703		562		703	
PUISSANCE SECOURS LTP	478		598		509		636		505		632	
PUISSANCE NOMINALE PRP	478		598		509		636		505		632	
DÉTAILS PUISSANCE												
TENSION	400		400		400		400		400		400	
FRÉQUENCE	50		50		50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR												
MARQUE	MTU		Doosan		Volvo		MTU		Doosan		Doosan	
MODÈLE	12V1600G10F		DP180LB		TWD1643GE		12V1600G20F		DP222LB		DP222LC	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	21000		18273		16120		21000		21927		21927	
VITESSE	1500		1500		1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE	12 V		10 V		6 en ligne		12 V		12 V		12 V	
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau		Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE	Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	24		24		24		24		24		24	
ASPIRATION	Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo		Refroidissement turbo	
RÉGULATION DE VITESSE	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Phase IIIA		Aucune certification relative aux émissions		Phase II		Phase IIIA		Aucune certification relative aux émissions		Aucune certification relative aux émissions	
PUISSANCE SECOURS LTP	576,0		596,0		613,0		634,0		664,0		723,0	
PUISSANCE NOMINALE PRP	524,0		540,0		553,0		576,0		604,0		657,0	
ALTERNATEUR												
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES	4		4		4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	21		21		21		21		21		21	
CONSUMMATION												
CARBURANT CONSOMMATION à 75% / 100% de charge	98,07 / 131,62		105,82 / 142,31		97,37 / 131,01		106,03 / 142,63		114,95 / 153,16		119,70 / 160,34	
VERSIONS	SUR CHÂSSIS		CAPOTÉ		SUR CHÂSSIS		CAPOTÉ		SUR CHÂSSIS		CAPOTÉ	
NIVEAU DE BRUIT												
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	* 75		NA		* 75		* 75		* 76		* 76	
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	* 105		NA		* 105		* 105		* 106		* 106	
DIMENSIONS ET POIDS												
LONGUEUR	3811		4700		3500		4400		3800		4700	
LARGEUR	1670		1757		1500		1500		1670		1757	
HAUTEUR	2322		2430		1972		2270		2320		2510	
POIDS (SEC)	4994		5895		4100		4900		4590		5490	
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique		Plastique	
CAPACITÉ RÉSERVOIR	636		636		636		636		636		636	
AUTONOMIE à 75% de charge	6,49		6,01		6,53		6,53		6,0		5,53	
OPTIONS **												
EFT - RESERVOIR GRANDE CAPACITÉ (supplément)	L 4620		4180		4620		4620		4620		4620	
LTP - BAC DE RETENTION	S		S		S		S		S		S	
KRT - KIT DE LOCATION	- S		- S		- S		- S		- S		- S	
RES - SILENCIEUX RÉSIDENTIEL	0 ✓		0 ✓		0 ✓		0 ✓		0 ✓		0 ✓	
FEC - COMPENSATEUR FLEXIBLE D'ÉCHAPPEMENT	0 ✓		0 ✓		0 ✓		0 ✓		0 ✓		0 ✓	
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE												
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	ACP ⑪		⑪		⑪		⑪		⑪		⑪	
COFFRET DE COUPLAGE PARRALELE	MPP ⑫		⑫		⑫		⑫		⑫		⑫	

- = Non disponible - S = Suppléments (montage usine à la commande), pour équipements et description voir p 87 - 0 = Accessoires, pour équipement et descriptions voir p 87 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 86 - ✓ standard - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com - *Version sur châssis généralement réservée aux utilisations stationnaires



ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

SÉRIE GSW 275 - 830

PANNEAUX DE CONTRÔLE

Type

Panneaux de contrôle avec commandes, instrumentations et protections adaptés à de nombreuses utilisations. Conçus pour les coffrets métalliques correspondants, montés et intégrés au groupe.

ACP ①

Panneau de contrôle automatique



MPP ②

Coffret de couplage parallèle



TYPES DE FONCTIONNEMENT		
COMMUTATEUR MARCHE/ARRÊT	✓	✓
SYSTÈME DE SECOURS AUTOMATIQUE	✓ (avec LTS)	✓ (avec ATS)
MARCHÉ/ARRÊT AUTOMATIQUES (à distance)	✓	✓
MARCHÉ EN PARALLÈLE	-	✓
COMMANDES		
MODES DE FONCTIONNEMENT	OFF Démarrage manuel Démarrage automatique Test automatique	OFF Démarrage manuel Fonctionnement automatique Groupes multiples parallèles Parallèle au secteur
BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE	✓	✓
DISJONCTEUR	✓	✓
INSTRUMENTATIONS		
TYPE	Unité de contrôle numérique	Unité de contrôle numérique
TENSION DU GROUPE	Détection triphasée	Détection triphasée
INTENSITÉ DU COURANT DU GROUPE	Détection triphasée	Détection triphasée
FRÉQUENCEMÈTRE	✓	✓
COMPTEUR HORAIRE	✓	✓
NIVEAU CARBURANT	✓	✓
PRESSION D'HUILE	✓	✓
TEMPÉRATURE DU MOTEUR	✓	✓
PUISSANCE DU GROUPE	KVA - kW - kVAr - Cos Φ	KVA - kW - kVAr - Cos Φ
TENSION DE LA BATTERIE	✓	✓
TENSION DU SECTEUR	✓	✓
VITESSE DU MOTEUR TR/MIN	✓	✓
PROTECTIONS		
FAIBLE NIVEAU CARBURANT	✓	✓
FAIBLE PRESSION D'HUILE	✓	✓
TEMPÉRATURE MOTEUR ÉLEVÉE	✓	✓
PANNE DU CHARGEUR DE BATTERIE	✓	✓
DÉFAUT À LA TERRE	✓	✓
PROTECTION DISJONCTEUR	III PÔLES	IV PÔLES (motorisé)
SUR/SOUS-TENSION	✓	✓
SUR/SOUS-FRÉQUENCE	✓	✓
PUISSANCE RÉFLÉCHIE	✓	✓
SORTIE**		
ETB BORNIER DE PUISSANCE	✓	✓
BORNIER DE CONNEXION POUR PANNEAU LTS	✓	-
PRÉDISPOSITION POUR CONTRÔLE À DISTANCE RCG	✓	✓
PORT DE CONNEXION RS232	✓	✓
CONNECTEURS MULTIBROCHES POUR GE EN PARALLÈLE	-	✓
RSS - COMMANDE À DISTANCE MARCHÉ/ARRÊT	✓	✓
OPTIONS**		
TIF - DISJONCTEUR 4 PÔLES	S	✓
ADI - RELAIS DE PROTECTION D'ERREUR À LA TERRE	S	S
SKB/SKC - KIT PRISES	S	-
TLP - PACK REPORT INFORMATION	S	S
RCG - CONTRÔLE À DISTANCE	S	S
PHS - SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE	S	S
AFP - POMPE TRANSFERT AUTOMATIQUE CARBURANT	S	S
LTS - INVERSEUR DE SOURCE	0	-
ATS - INVERSEUR DE SOURCE AUTOMATIQUE	0	0

✓ = Standard - 0 = Accessoire disponible - S = Supplément (montage usine à la commande) - - = Non disponible - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com

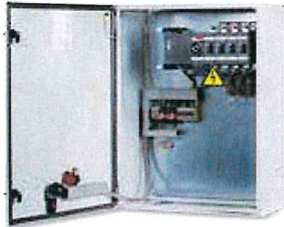
OPTIONS

SÉRIE GSW 275 - 830

SUPPLÉMENTS ET ACCESSOIRES **

LTS - INVERSEUR DE SOURCE

Pour transférer l'alimentation du secteur au groupe et vice versa. Le contrôle logique de l'inverseur de source est effectué par l'inverseur de source automatique (ATS), installé sur le groupe



ATS - INVERSEUR DE SOURCE AUTOMATIQUE

Panneau ATS complet doté d'une commande logique du secteur (inteliATS) et d'inverseurs internes. En cas d'irrégularité au niveau de l'alimentation secteur, il active à distance le démarrage du groupe électrogène et effectue l'inversion des sources, sur les contacteurs du groupe et du secteur



AFP - POMPE DE TRANSFERT AUTOMATIQUE DE CARBURANT

Système de transfert de carburant entre le groupe électrogène et une cuve de stockage externe



PHS - SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Pour maintenir le moteur à une température permettant de garantir un démarrage rapide en cas de besoin



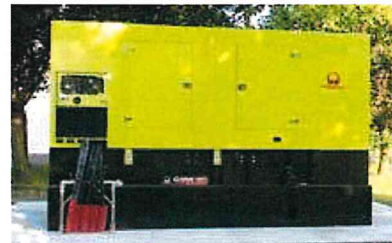
OPTIONS DU PANNEAU DE CONTRÔLE

Pour répondre aux exigences client, le panneau de contrôle peut être amélioré grâce à plusieurs options : jeu de barres pour un raccordement facile par câbles et/ou prises de sortie



EFT - RÉSERVOIR GRANDE CAPACITÉ

Un réservoir métallique grande capacité intégré au châssis, permettant une plus grande autonomie du groupe électrogène, jusqu'à 48h minimum à 75 % de sa puissance nominale. Fourni avec leviers et dispositifs d'évacuation



SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

La version sur châssis peut être équipée d'un silencieux industriel ou résidentiel



RCG - CONTRÔLE À DISTANCE

Large panel de modules et dispositifs supplémentaires pour les opérations à distance et le contrôle du groupe



** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com