

# GS EVO INOX 25S4 1150X525

ACIER INOXYDABLE



## GS EVO INOX

Le transpalette GS EVO INOX est spécialement conçu pour des applications en milieu humide ou spécifique.

Il est particulièrement adapté pour les activités où l'hygiène est primordiale comme l'agro-alimentaire, l'industrie chimique ou pharmaceutique.

Toutes les pièces utilisées sont en Inox type AISI 304 combiné au polissage électrique, tandis que la pompe est en bronze.



2500 kg



200 mm



## UNITE HYDRAULIQUE

La pompe du GS EVO INOX a été conçue en laiton pour offrir une résistance maximale à l'humidité et à l'oxydation, avec un soin extrême des détails dans le but d'avoir des caractéristiques telles que:

- **Groupe hydraulique monobloc:** le chemisage, réalisé par des machines à commandes numériques pour une meilleure précision, protège l'ensemble du groupe hydraulique.
- **Tige de piston chromée et joint d'huile:** pour éviter la rouille et les fuites pendant l'utilisation.
- **Valve de sécurité sur la pompe:** pour prévenir les utilisations en surcharge.
- **Vanne d'abaissement proportionnel grâce à la poignée du timon:** outil de travail parfait pour transporter des charges fragiles et délicates comme le cristal, le verre et la céramique.



## TIMON

Timon 3D incurvé ergonomique. Par rapport à un timon standard, cette forme permet à l'opérateur d'avoir une bonne position lorsqu'il transporte les charges avec une efficacité maximale et en limitant la fatigue.



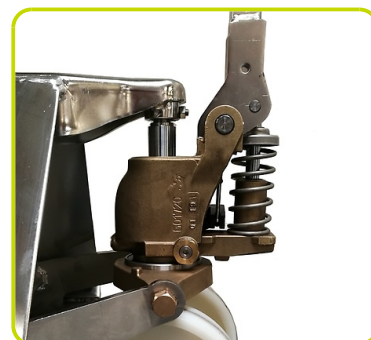
## RÉSISTANCE MAXIMUM À LA CORROSION

L'utilisation de l'Inox AISI 304 combiné au polissage électrique rend la structure du transpalette plus résistante que les peintures traditionnelles et garantit une hygiène maximale.



## ASSEMBLAGE FACILE

Timon facile à assembler avec un système de montage rapide grâce à deux joints entièrement soudés qui assurent une résistance accrue dans n'importe quelle application.



## Description

1.1 Fabricant	PR INDUSTRIAL		
1.3 Mode de translation	Manuel		
1.4 Système de conduite	Accompagnement		
1.5 Capacité nominale	Q	Kg	2500
1.6 Centre de gravité	c	mm	600
1.8 Déport avant de la charge	x	mm	932
1.9 Empattement	y	mm	1192

## Poids

2.1 Poids a vide	Kg	69
2.2 Charge par essieu avec charge, arrière	Kg	1827
2.2 Charge par essieu avec charge, avant	Kg	742
2.3 Charge par essieu sans charge, arrière	Kg	23
2.3 Charge par essieu sans charge, avant	Kg	46

## Châssis/Roues

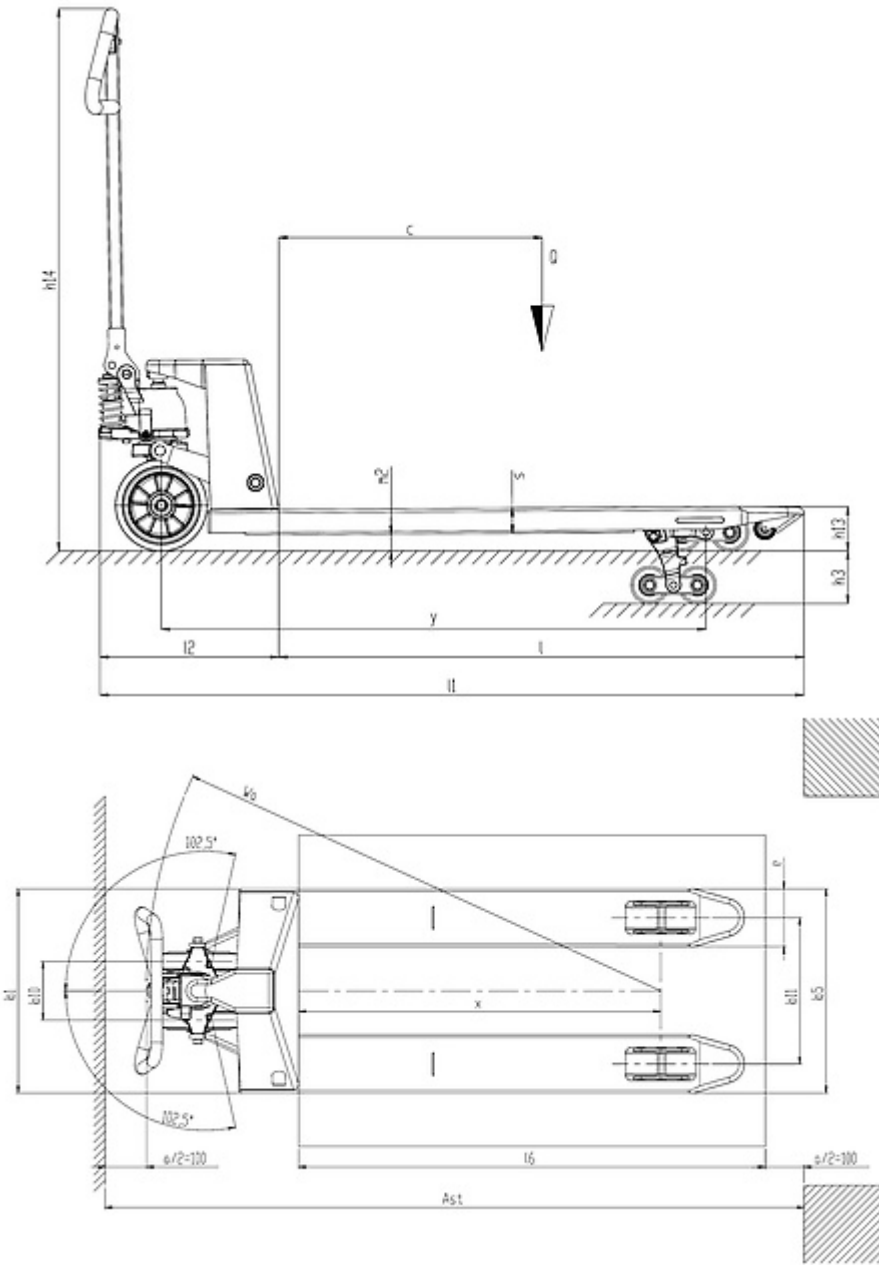
3.1 Roues, avant	NYLON INOX		
3.1 Roues arrière	NYLON INOX		
3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre	mm	200	
3.2 Dimensions roues, avant - Largeur	mm	50	
3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre	mm	82	
3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur	mm	60	
3.5 Taille roues : pneu arrière - Q,ty (X=conduite)	nr	4	
3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)	nr	2	
3.6 Voie avant	b10 mm	155	
3.7 Voie arrière	b11 mm	375	

## Dimensions

4.4 Hauteur de levage	h3 mm	115
4.9 Hauteur du timon en position de conduite max	h14 mm	1185
4.9 Hauteur du timon en position de conduite min	h14 mm	710
4.15 Hauteur du sol	h13 mm	85
4.19 Longueur totale	l1 mm	1550
4.20 Longueur tablier	l2 mm	400
4.21 Largeur totale	b1 mm	525
4.22 Dimensions fourches	s mm	50
4.22 Dimensions des fourches (largeur)	e mm	150
4.22 Dimensions des fourches (longueur)	l mm	1150
4.25 Distance entre les bras de fourche	b5 mm	525
4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 mm	35
4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)	Ast mm	2048
4.35 Rayon de braquage	Wa mm	1367

## Performances

5.2 Vitesse de levée avec charge	COUPS	12
5.2 Vitesse de levée sans charge	COUPS	12



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 03/09/2020 (ID 12450)

©2019 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

